

Políticas recientes de transporte público a nivel federal y estatal

Idea central

Las políticas de transporte público estatales y federales establecen un medio para recaudar ingresos y realizar inversiones en el transporte público. Estas políticas también regulan cómo los organismos federales y estatales, y los proveedores de transporte público pueden utilizar esos ingresos para la planificación, los servicios, los vehículos y la infraestructura del transporte público.

Políticas federales

- **Fondos de ayuda para la COVID-19 (marzo de 2020 a marzo de 2021):** durante la pandemia de la COVID-19, el gobierno federal puso a disposición 4.6 billones de dólares (46,000,000,000,000) en fondos de ayuda a través de la [Ley de Ayuda, Alivio y Seguridad Económica por el Coronavirus](#), la [Ley de Asignaciones Suplementarias para la Respuesta al Coronavirus](#) y el [Plan de Rescate Estadounidense](#). Estas leyes destinaron más de [69,500 millones de dólares](#) al transporte público a nivel nacional. Los proveedores de transporte público en Washington recibieron casi 144 millones de dólares en fondos de ayuda directamente del gobierno federal. El Washington State Department of Transportation (WSDOT) otorgó 116 millones de dólares adicionales en fondos de ayuda federal a los proveedores de transporte público en todo el estado, específicamente a los proveedores rurales más afectados por la pandemia.
- **Orden ejecutiva 14005. Garantizar que todos los trabajadores estadounidenses contribuyan a construir el futuro del país (enero de 2021):** [la orden ejecutiva 14005](#) tenía por objeto garantizar que el gobierno federal invirtiera el dinero de los contribuyentes en empresas de propiedad estadounidense. Si bien la orden impulsó la industria manufacturera estadounidense, también redujo el número de proveedores a los que podían recurrir las empresas de transporte público. Debido a que se contaba con menos proveedores y a que los existentes estaban desbordados por la alta demanda, aumentaron los plazos de espera para que los proveedores recibieran nuevos equipos.
- **Ley de Inversión en Infraestructura y Empleo (noviembre de 2021):** con un valor de 1.2 billones (12,000,000,000,000) de dólares, la [Ley de Inversión en Infraestructura y Empleo](#) es la mayor inversión a largo plazo en infraestructuras de la historia de los Estados Unidos. La ley destina [108,000 millones de dólares](#) para el transporte público a nivel nacional, de los cuales 1,790 millones son para el transporte público en el estado de Washington.
- **Orden ejecutiva 14154. Aprovechamiento de la energía estadounidense (enero de 2025):** [la orden ejecutiva 14154](#) anula la “obligación de utilizar vehículos eléctricos” al eliminar las “distorsiones del mercado que favorecen a los vehículos eléctricos sobre otras tecnologías”. La orden puede tener efectos negativos en los esfuerzos de electrificación del transporte público en el estado de Washington y probablemente provocará una reducción de la financiación federal para proyectos y programas de electrificación.

Políticas estatales

- **Ley de Compromiso Climático (mayo de 2021):** la [Ley de Compromiso Climático](#) crea un programa de mercado, de topes e inversiones que exige que los mayores contaminadores del estado reduzcan sus emisiones de gases de efecto invernadero. Con los ingresos recaudados mediante el programa, el WSDOT ha destinado 1,500 millones de dólares al transporte limpio, y la mayor parte de los fondos se destina al transporte público (429 millones de dólares).

- **Ley de un Medioambiente Saludable para Todos (mayo de 2021):** La [Ley de un Medioambiente Saludable para Todos](#) requiere que los organismos estatales adopten un enfoque coordinado que incorpore principios de justicia medioambiental en su trabajo, lo que incluye la realización de evaluaciones en este ámbito antes de llevar a cabo “acciones significativas”. Estas acciones incluyen subvenciones estatales de 15 millones de dólares o más.
- **Move Ahead Washington (marzo de 2022):** el paquete de financiación del transporte [Move Ahead Washington \(Adelante, Washington\)](#) invierte casi 17,000 millones de dólares en transporte en Washington durante 16 años, de los cuales 3,000 millones de dólares se destinan al transporte público.
- **Subvenciones para el transporte público y políticas de transporte gratuito para jóvenes (marzo de 2022):** Move Ahead Washington estableció el programa de subvenciones para el transporte público. El programa de subvenciones distribuye fondos a los organismos de transporte que permiten a los pasajeros de 18 años o menos viajar gratis y que no reducen los impuestos para el transporte público. Para diciembre de 2023, todos los organismos de transporte público de Washington contaban con dichas políticas e informaron que los pasajeros menores de 18 años realizaron más de 15 millones de viajes gratuitos ese año.
- **Calles Completas:** Move Ahead Washington ordenó al WSDOT que incorporara los principios de [Complete Streets \(Calles Completas\)](#) para proyectos de 500,000 dólares o más. Los principios exigen que el WSDOT construya instalaciones que proporcionen acceso a las calles teniendo en cuenta a todos los usuarios, incluidos los usuarios del transporte público, y que integre las rutas estatales en las redes locales.
- **Compensación comunitaria (marzo de 2022):** con las enmiendas de la ley estatal [2SSB 5793](#), la compensación comunitaria es ahora una práctica recomendada para la participación comunitaria con comunidades vulnerables. El WSDOT ha incorporado políticas y directrices para la compensación comunitaria en la actualización de su [plan de participación comunitaria](#) de 2024.
- **Orden ejecutiva E 1085.01 del secretario del WSDOT. Seguridad Vial, promoción del enfoque de sistema seguro para todos los usuarios (mayo de 2023):** la orden [E 1085.01](#) pide al personal del WSDOT que implemente políticas y procedimientos que promuevan el [enfoque de sistema seguro](#), un modelo integral de seguridad vial que combina carreteras seguras, velocidades adecuadas, vehículos seguros y usuarios responsables, además de asistencia tras los accidentes. Según este enfoque, las opciones de uso del suelo son un elemento explícito de la seguridad vial. Si bien el WSDOT pudo haber tenido en cuenta a los usuarios de las carreteras que caminaban, iban en bicicleta y utilizaban el transporte público como una categoría aparte antes de adoptarlo, el enfoque eleva el uso del suelo como herramienta de mitigación de riesgos.

Contacto

Coby Zeifman Coby.Zeifman@wsdot.wa.gov

Aviso al público del Título VI

Es política del Washington State Department of Transportation (WSDOT) garantizar que ninguna persona, por motivos de raza, color u origen nacional, como lo establece el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964, sea excluida de participar, se le nieguen los beneficios o sea discriminada de otra manera en ninguno de sus programas y actividades. Cualquier persona que considere que se ha vulnerado su protección bajo el Título VI puede presentar una queja ante la Office of Equity and Civil Rights (OECR) del WSDOT. Para solicitar información adicional sobre los procedimientos de quejas en el marco del Título VI o información sobre nuestras obligaciones de no discriminación, llame al coordinador del Título VI de la Office of Equity and Civil Rights (OECR) al 360-705-7090.

Información sobre la Ley para Estadounidenses con Discapacidades (Americans with Disabilities Act, ADA)

Puede solicitar este material en un formato alternativo enviando un correo electrónico a la Office of Equity and Civil Rights, a wsdotada@wsdot.wa.gov, o llamando sin cargo al 855-362-4ADA(4232). Las personas sordas o con dificultades auditivas pueden realizar una solicitud llamando al Servicio de Retransmisión del estado de Washington (Washington State Relay), al 711.