

Nhu cầu và thiếu hụt của hệ thống giao thông công cộng

Những điểm chính

Bên cạnh Kế hoạch giao thông công cộng, nhiều kế hoạch và nghiên cứu giao thông khác trên toàn bang đã chỉ ra các nhu cầu và những khoảng trống cần được lấp đầy. Chúng tôi đã thực hiện việc đánh giá và tập hợp dữ liệu về các nhu cầu và điểm còn thiếu trong lĩnh vực giao thông công cộng dựa trên các kế hoạch và nghiên cứu khác.

Các kế hoạch chúng tôi đã xem xét

[Washington Transportation Plan: 2040 & Beyond](#) (Kế hoạch giao thông Washington: 2040 & Tương lai); [WSDOT Highway System Plan](#) (Kế hoạch hệ thống đường cao tốc của WSDOT); [Washington Strategic Highway Safety Plan: Target Zero](#) (Kế hoạch an toàn đường cao tốc chiến lược của Washington: Mục tiêu không có tử vong); [Washington State Ferries 2040 Long Range Plan, 2019](#) (Kế hoạch dài hạn 2040 của Washington State Ferries, 2019); [Washington State Active Transportation Plan 2020 and Beyond](#) (Kế hoạch giao thông phi cơ giới bang Washington 2020 và Tương lai); [Washington Statewide Human Services Transportation Plan](#) (Kế hoạch giao thông vận tải dịch vụ nhân sinh toàn tiểu bang Washington); [WSDOT Frequent Transit Service Study: Final Report](#) (Nghiên cứu về dịch vụ giao thông thường xuyên của WSDOT: Báo cáo cuối cùng); [WSDOT Public Transportation Unmet Needs Study](#) (Nghiên cứu về nhu cầu giao thông công cộng chưa được đáp ứng của WSDOT); [Washington State Legislature Joint Transportation Committee Nondrivers: Population Demographics & Analysis](#) (Phân tích nhân khẩu học & dân số về nhóm người không lái xe của Ủy ban giao thông vận tải liên ngành của Cơ quan lập pháp bang Washington); [Travel Washington Intercity Program Study Update](#) (Cập nhật nghiên cứu chương trình liên tỉnh của travel Washington); [WSDOT Commute Trip Reduction Program Equity Study](#) (Nghiên cứu về công bằng của chương trình giảm tuyến đường đi chuyển của WSDOT); và [Mobility Partnership Grant Proposal](#) (Đề xuất tài trợ hợp tác di động).

Tầm nhìn toàn tiểu bang về giao thông vận tải

Qua phân tích các kế hoạch, chúng tôi xác định rằng tầm nhìn giao thông của bang hướng tới một hệ thống đa phương thức, đồng bộ và bền vững, mang lại nhiều lựa chọn di chuyển cho tất cả cư dân Washington. Điều này bao gồm việc hoàn thiện các mạng lưới cho mọi loại hình giao thông, đảm bảo mỗi liên kết liên mạch và khuyến khích các mạng lưới hỗ trợ lẫn nhau.

Nhu cầu và thiếu hụt của giao thông công cộng từ các kế hoạch toàn tiểu bang khác

Tính công bằng

Giải quyết sự bất bình đẳng từ các chính sách và đầu tư trong quá khứ bằng cách cung cấp nhiều lựa chọn đi lại hơn cho tất cả mọi người.

Tính an toàn

- Hoàn thiện các mạng lưới giao thông phi cơ giới.
- Tăng số lượng và cải thiện các nhà chờ xe công cộng hiện có.
- Tăng số lượng các lối băng qua đường an toàn, được đánh dấu rõ ràng, đặt ở vị trí thuận tiện cho các tuyến đường.
- Nâng cao mức độ an toàn và hiệu quả của hệ thống hiện tại.

Bảo tồn và bảo trì

Đảm bảo công tác bảo tồn và bảo trì mạng lưới một cách đầy đủ và thường xuyên.

Cải thiện hoạt động

Cải thiện độ tin cậy và mở rộng khu vực phục vụ.

Thêm dịch vụ giao thông công cộng

Tăng số chuyến và phạm vi phục vụ của giao thông công cộng cho công nhân làm ca, nhân viên bán lẻ, lao động bán thời gian và theo mùa; khu vực nông thôn; các nhóm dân cư yếu thế; cộng đồng bản địa; người thu nhập thấp; người khuyết tật; người sử dụng dịch vụ xã hội; hành khách đi liên bang; người từ 70 tuổi trở lên; và những người cần dịch vụ theo yêu cầu

- Tăng cường các kết nối chặng đầu/chặng cuối.
- Phát triển thêm các tuyến giao thông trực tiếp như xe buýt nhanh.
- Cung cấp dịch vụ đi chung xe giá rẻ hơn.

Cơ sở hạ tầng cải tiến

- Tăng cường khả năng tiếp cận tại các địa điểm trung chuyển cho mọi người ở mọi lứa tuổi và mọi hoàn cảnh.
- Lắp đầy những khoảng trống lớn trong mạng lưới giao thông chủ động.
- Cải thiện khả năng tiếp cận hệ thống đa phương thức tại các bến phà.

Thông tin cho khách hàng

- Làm rõ và đơn giản hóa lịch trình, thông báo, bảng chỉ dẫn và định vị.
- Rút gọn thủ tục để phương tiện công cộng thuận tiện hơn.

Điều phối và hợp tác

- Cải thiện phối hợp giữa các đơn vị giao thông công cộng và dịch vụ xã hội.
- Tăng cường hợp tác và quan hệ đối tác giữa các địa phương.

Nguồn lực

- Bổ sung vốn cho phương tiện, thiết bị và hạ tầng.
- Tuyển thêm nhân sự cho các tuyến cố định và dịch vụ công cộng.
- Xây dựng nhiều chính sách hỗ trợ hơn.
- Tăng nguồn tài trợ cho dịch vụ giao thông xã hội.

Liên hệ

Coby Zeifman Coby.Zeifman@wsdot.wa.gov

Thông báo về Điều VI đến công chúng

Washington State Department of Transportation (WSDOT) đảm bảo rằng không ai bị phân biệt đối xử, từ chối quyền lợi hoặc bị loại trừ khỏi các chương trình và hoạt động của sở dưới bất kỳ hình thức nào, bất kể chủng tộc, màu da, hoặc nguồn gốc quốc gia, theo quy định của Điều VI, Đạo luật dân quyền năm 1964. Bất kỳ ai cho rằng quyền lợi theo Điều VI của mình bị xâm phạm đều có thể nộp đơn khiếu nại tới Văn phòng bình đẳng và quyền dân sự (Office of Equity and Civil Rights, OECR) của WSDOT. Để biết thêm thông tin về quy trình khiếu nại theo Điều VI và/hoặc thông tin về nghĩa vụ không phân biệt đối xử của chúng tôi, vui lòng liên hệ Điều phối viên Điều VI của OECR qua số (360) 705-7090.

Thông tin về Đạo luật người Mỹ khuyết tật (Americans with Disabilities Act, ADA)

Quý vị có thể yêu cầu cung cấp tài liệu này ở định dạng khác bằng cách gửi email tới Office of Equity and Civil Rights tại địa chỉ wsdotada@wsdot.wa.gov hoặc gọi miễn phí theo số 855-362-4ADA(4232). Người khiếm thính hoặc có vấn đề về thính giác có thể yêu cầu hỗ trợ bằng cách gọi đến dịch vụ chuyển tiếp của Washington State theo số 711.