

# Necesidades y deficiencias del transporte público

## Idea central

Los planes y estudios de transporte estatales, distintos del plan de transporte público, identifican las necesidades y las deficiencias del transporte público. Hicimos una revisión y recopilamos dichas necesidades y deficiencias a partir de otros planes y estudios.

## Planes que analizamos

[Plan de transporte de Washington: 2040 y años posteriores](#); [Plan del sistema de carreteras del WSDOT](#); [Plan estratégico de seguridad vial de Washington: objetivo cero](#); [Plan a largo plazo para los transbordadores del estado de Washington en 2040, 2019](#); [Plan de transporte activo del estado de Washington para 2020 y años posteriores](#); [Plan de transporte de servicios humanos en todo el estado de Washington](#); [Estudio sobre el servicio del transporte público frecuente del WSDOT: informe final](#); [Estudio sobre las necesidades no cubiertas en materia de transporte público del WSDOT](#); [Legislatura conjunta del estado de Washington, Comité de Transporte para Personas que No Conducen: demografía y análisis de la población](#); [Actualización del estudio del programa interurbano Travel Washington](#); [Estudio de equidad del programa de reducción de viajes diarios del WSDOT](#), y [Propuesta de subvención para la asociación de movilidad](#).

## Visión estatal para el transporte

Tras una revisión de los planes, determinamos que la visión estatal para el transporte es la de un sistema multimodal integrado y resiliente con opciones de transporte para todos los habitantes de Washington. Esto incluye redes completas para todos los modos que se conectan entre sí fácilmente y facilitan y refuerzan el uso de todas las redes.

## Necesidades y deficiencias del transporte público con respecto a otros planes estatales

### Equidad

Abordar las políticas e inversiones del pasado que generaron desigualdades, mediante la oferta de más opciones de transporte para todos.

### Seguridad

- Completar las redes no motorizadas.
- Aumentar la cantidad de paradas de transporte público y mejorar las existentes.
- Aumentar la cantidad de cruces seguros y bien señalizados, ubicados de forma que faciliten el trazado directo de la ruta.
- Mejorar la seguridad y la eficiencia del sistema existente.

### Conservación y mantenimiento

Garantizar la conservación y el mantenimiento adecuados y constantes de la red.

### Mejora de las operaciones

Mejorar la fiabilidad y ampliar las áreas de servicio.

## Mayor servicio de transporte público

Aumentar el servicio y la frecuencia del transporte público para los trabajadores por turnos, minoristas, a tiempo parcial y temporales; las zonas rurales; las poblaciones desfavorecidas; las tribus; las personas con bajos ingresos; las personas con discapacidad; las que utilizan los servicios sociales; las que viajan por todo el país; las mayores de 70 años, y las que necesitan un servicio a demanda.

- Aumentar las conexiones de primera y última milla.
- Aumentar el transporte público directo (por ejemplo, los autobuses de tránsito rápido).
- Ofrecer opciones de viajes compartidos menos costosas.

## Infraestructura mejorada

- Mejorar la accesibilidad en los puntos de transporte público para personas de todas las edades y capacidades.
- Eliminar las importantes deficiencias en la red de transporte activo.
- Mejorar el acceso al sistema multimodal en las terminales de ferris.

## Información para los clientes

- Facilitar la comprensión y el uso de los itinerarios, las comunicaciones, la señalización y la orientación.
- Agilizar los procesos para que el transporte público sea más fácil de usar.

## Coordinación y colaboración

- Mejorar la coordinación entre los proveedores de transporte público y los de servicios humanos.
- Fortalecer las alianzas y la colaboración interjurisdiccionales.

## Recursos

- Aumentar la financiación para equipos, vehículos e infraestructuras.
- Aumentar la fuerza laboral para el transporte de ruta fija y el transporte público.
- Desarrollar políticas más solidarias.
- Aumentar la financiación para el transporte de servicios humanos.

## Contacto

Coby Zeifman

[Coby.Zeifman@wsdot.wa.gov](mailto:Coby.Zeifman@wsdot.wa.gov)

### Aviso al público del Título VI

Es política del Washington State Department of Transportation (WSDOT) garantizar que ninguna persona, por motivos de raza, color u origen nacional, como lo establece el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964, sea excluida de participar, se le nieguen los beneficios o sea discriminada de otra manera en ninguno de sus programas y actividades. Cualquier persona que considere que se ha vulnerado su protección bajo el Título VI puede presentar una queja ante la Office of Equity and Civil Rights (OECR) del WSDOT. Para solicitar información adicional sobre los procedimientos de quejas en el marco del Título VI o información sobre nuestras obligaciones de no discriminación, llame al coordinador del Título VI de la Office of Equity and Civil Rights (OECR) al 360-705-7090.

### Información sobre la Ley para Estadounidenses con Discapacidades (Americans with Disabilities Act, ADA)

Puede solicitar este material en un formato alternativo enviando un correo electrónico a la Office of Equity and Civil Rights, a [wsdotada@wsdot.wa.gov](mailto:wsdotada@wsdot.wa.gov), o llamando sin cargo al 855-362-4ADA(4232). Las personas sordas o con dificultades auditivas pueden realizar una solicitud llamando al Servicio de Retransmisión del estado de Washington (Washington State Relay), al 711.