

# Потребности и пробелы в сфере общественного транспорта

## Обзор

Транспортные планы и исследования на уровне штата, помимо Плана развития общественного транспорта, выявляют потребности и пробелы в сфере общественного транспорта. Мы изучили другие планы и исследования, собрав изложенную в них информацию о таких потребностях и пробелах.

## Документы, которые мы рассмотрели

[План транспортной деятельности в штате Washington: 2040 год и далее](#), [План развития системы автомагистралей Washington State Department of Transportation \(WSDOT\)](#), [Стратегический план обеспечения безопасности автомагистралей штата Washington: цель — нулевая смертность](#), [Долгосрочный план развития паромной инфраструктуры штата Washington State до 2040 года \(2019 год\)](#), [План развития активных видов передвижения в штате Washington State на 2020 год и далее](#), [План транспортной деятельности служб социального обслуживания штата Washington](#), [Исследование WSDOT о маршрутах общественного транспорта с высокой частотой рейсов: итоговый отчет](#), [Исследование неудовлетворенных потребностей в сфере общественного транспорта](#), [Люди, которые не водят транспортные средства: демографическая ситуация и анализ комитета Joint Transportation Committee при законодательном собрании штата Washington State](#), [Обновление информации об изучении программы междугородних перевозок службы Travel Washington](#), [Исследование WSDOT по вопросам справедливости в рамках программы сокращения влияния ежедневных поездок на работу и обратно](#) и [Заявка на получение гранта по программе партнерства в сфере мобильности](#).

## Концепция развития транспортной системы на уровне штата

Изучив эти документы, мы пришли к выводу, что концепция развития транспортной системы на уровне штата предусматривает создание интегрированной и устойчивой мультимодальной системы, предоставляющей каждому жителю штата Washington возможность выбирать подходящий способ передвижения. В частности, она включает создание универсальных сетей для всех видов передвижения, которые легко соединяются друг с другом, а также упрощают и стимулируют более активное использование всех сетей.

## Потребности и пробелы в сфере общественного транспорта в других планах штата

### Равенство

Устранение последствий предыдущих политик и инвестиций, которые способствовали возникновению неравенства, посредством предоставления большего количества вариантов передвижения для всех.

### Безопасность

- Универсальные сети для передвижения на немоторизованных транспортных средствах.
- Увеличение количества крытых остановок общественного транспорта и улучшение существующих.
- Увеличение количества безопасных переходов с надлежащей разметкой, расположенных так, чтобы обеспечивать максимально прямой маршрут движения.
- Повышение безопасности и эффективности существующей системы.

### Сохранение и обслуживание

Обеспечение надлежащего и последовательного сохранения и обслуживания сети.

### Оптимизация работы системы

Повышение надежности и расширение зон обслуживания.

## Увеличение объема предоставления услуг общественного транспорта

Увеличение объема предоставления услуг и частоты курсирования общественного транспорта для работников посменного графика, работников сферы розничной торговли, работников с неполной занятостью, сезонных работников, жителей сельской местности, социально уязвимых групп населения, представителей племен, лиц с низким доходом, людей с инвалидностью, лиц, пользующиеся социальными услугами, пассажиров, совершающих поездки через всю страну, людей в возрасте 70 лет и старше, а также для тех, кому требуется транспортировка «по запросу».

- Улучшение доступа к общественному транспорту от места отправки и до пункта назначения.
- Увеличение доли прямых перевозок общественным транспортом (например, с помощью скоростного автобусного транспорта).
- Предоставление более доступных по цене вариантов совместных поездок.

## Улучшение инфраструктуры

- Повышение доступности объектов общественного транспорта для людей всех возрастных групп и с любыми физическими возможностями.
- Устранение значительных пробелов в сети активных видов передвижения.
- Улучшение доступа к мультимодальной системе в паромных терминалах.

## Информация для пассажиров

- Использование более понятных и простых в пользовании расписаний, способов информирования, знаков и указателей направления.
- Оптимизация процессов для упрощения использования общественного транспорта.

## Координация и сотрудничество

- Улучшение координации между поставщиками услуг общественного транспорта и поставщиками социальных услуг.
- Укрепление межюрисдикционного партнерства и сотрудничества.

## Ресурсы

- Увеличение финансирования на капитальное оборудование, транспортные средства и инфраструктуру.
- Увеличение количества кадровых ресурсов в сфере общественного транспорта, включая перевозки по фиксированным маршрутам.
- Разработка более эффективных политик поддержки.
- Увеличение финансирования перевозок, осуществляемых социальными службами.

## Контактная информация

Coby Zeifman [Coby.Zeifman@wsdot.wa.gov](mailto:Coby.Zeifman@wsdot.wa.gov)

### Сообщение для общественности в соответствии с разделом VI Закона о гражданских правах

Политикой Washington State Department of Transportation (WSDOT) предусмотрено, что никто не может быть исключен из участия в программах или мероприятиях департамента, лишен предусмотренных ими льгот или подвержен иным формам дискриминации в рамках таких программ и мероприятий на основании расы, цвета кожи или национального происхождения, как указано в разделе VI Закона о гражданских правах от 1964 г. Любое лицо, полагающее, что его права на защиту в рамках раздела VI были нарушены, может подать жалобу в отдел WSDOT по вопросам равенства и гражданских прав (Office of Equity and Civil Rights, OECR). За дополнительной информацией о порядке подачи жалоб относительно нарушений раздела VI и/или за информацией о наших обязательствах по недопущению дискриминации обращайтесь к координатору отдела OECR по вопросам раздела VI по телефону (360) 705-7090.

### Информация согласно Закону о защите прав граждан США с инвалидностью (Americans with Disabilities Act, ADA)

Чтобы получить настоящий материал в альтернативном формате, напишите в отдел по вопросам равенства и гражданских прав на адрес электронной почты [wsdotada@wsdot.wa.gov](mailto:wsdotada@wsdot.wa.gov) или позвоните по номеру для бесплатных звонков 855-362-4ADA (4232). Лица с глухотой или нарушениями слуха могут отправить запрос через линию коммутируемых сообщений штата Washington State, позвонив на номер 711.