

Visión general

La carretera Interestatal 5, también conocida como I-5, atraviesa el centro de Seattle y es la principal arteria vial de la ciudad. Por ella se desplazan personas y mercancías que viajan a través de la región del Puget Sound y más allá. A sus 60 años, es también el tramo de la I-5 más utilizado de todo el estado y muestra un notable desgaste. Tan solo en el puente Ship Canal hubo 49 reparaciones de emergencia en apenas un año, entre agosto de 2022 y 2023. Desde 2019, ha tenido casi 200 reparaciones de emergencia.

Es fundamental preservar la I-5 para la vida cotidiana de la gente y la economía regional. Como parte del proyecto “I-5 Yesler Way a Northgate”, el WSDOT repavimentará las plataformas de la I-5 a su paso por el puente Ship Canal y por el centro de Seattle. También reemplazará los paneles de hormigón y las juntas de dilatación deterioradas del puente y, reparará y repavimentará unas 30 rampas. Las obras más importantes se llevarán a cabo durante largos periodos de tiempo durante los próximos tres años, desde la primavera de 2025 hasta el otoño de 2027.

Beneficios

Es esencial que las infraestructuras existentes se mantengan para que la circulación por el centro de Seattle sea segura, tanto para personas como para mercancías. Este proyecto ayudará a

- Reducir la probabilidad de incidentes graves.
- Reducir el número de cierres imprevistos por reparaciones de emergencia.
- Evitar el aumento de los costos de obras en el futuro.
- Prolongar la vida útil de la autopista

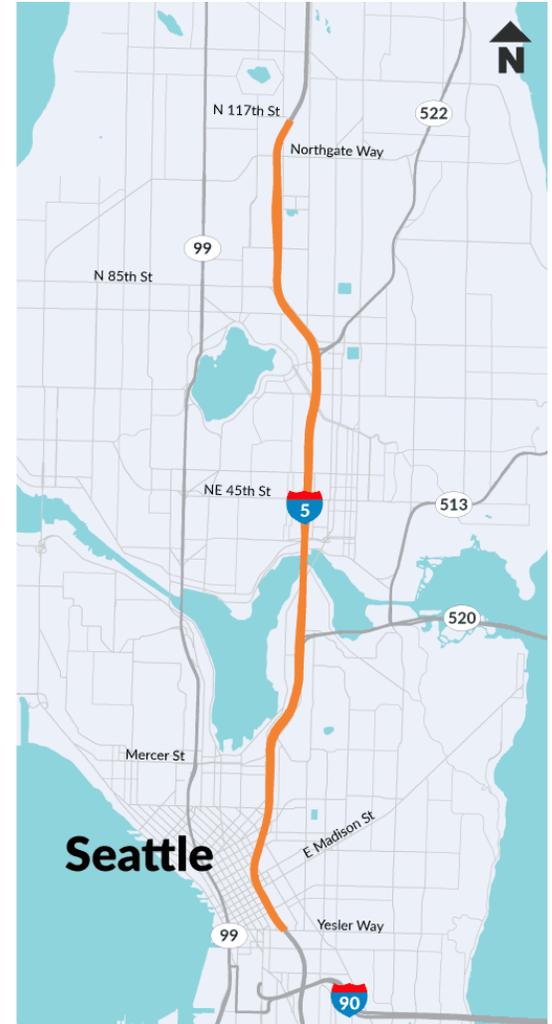
Qué cabe esperar

En la primera fase de las obras se reducirá el número de carriles durante la noche. La zona de obras ocupará un doble carril de la I-5 durante nueve meses al año a partir de la primavera de 2025 y hasta 2027. En la zona de obras de larga duración se reducirán a dos carriles los tramos de la I-5 en el puente Ship Canal y hacia el sur hasta Yesler Way. Las obras se realizarán solo en uno de los dos sentidos de la I-5. La autopista permanecerá totalmente abierta en el sentido contrario. Los carriles exprés facilitarán la circulación en dirección a la zona de obras. Los cierres completos de la I-5 durante el fin de semana serán necesarios cuando los equipos tengan que, instalar barreras de hormigón para establecer la zona de trabajo de doble carril y retirar dichas barreras después de que hayan terminado con el trabajo.

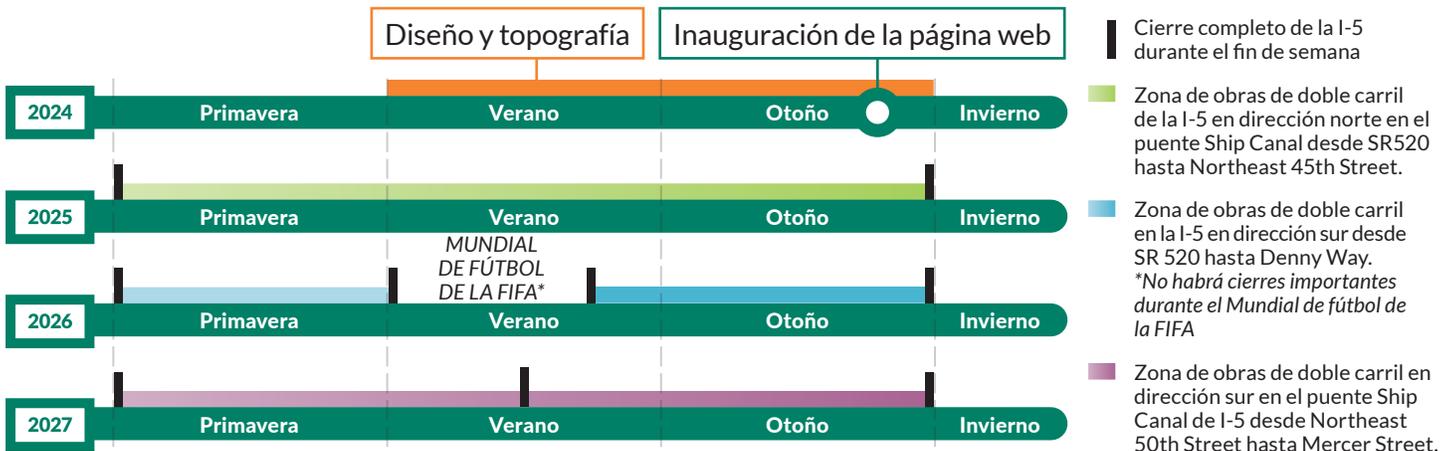
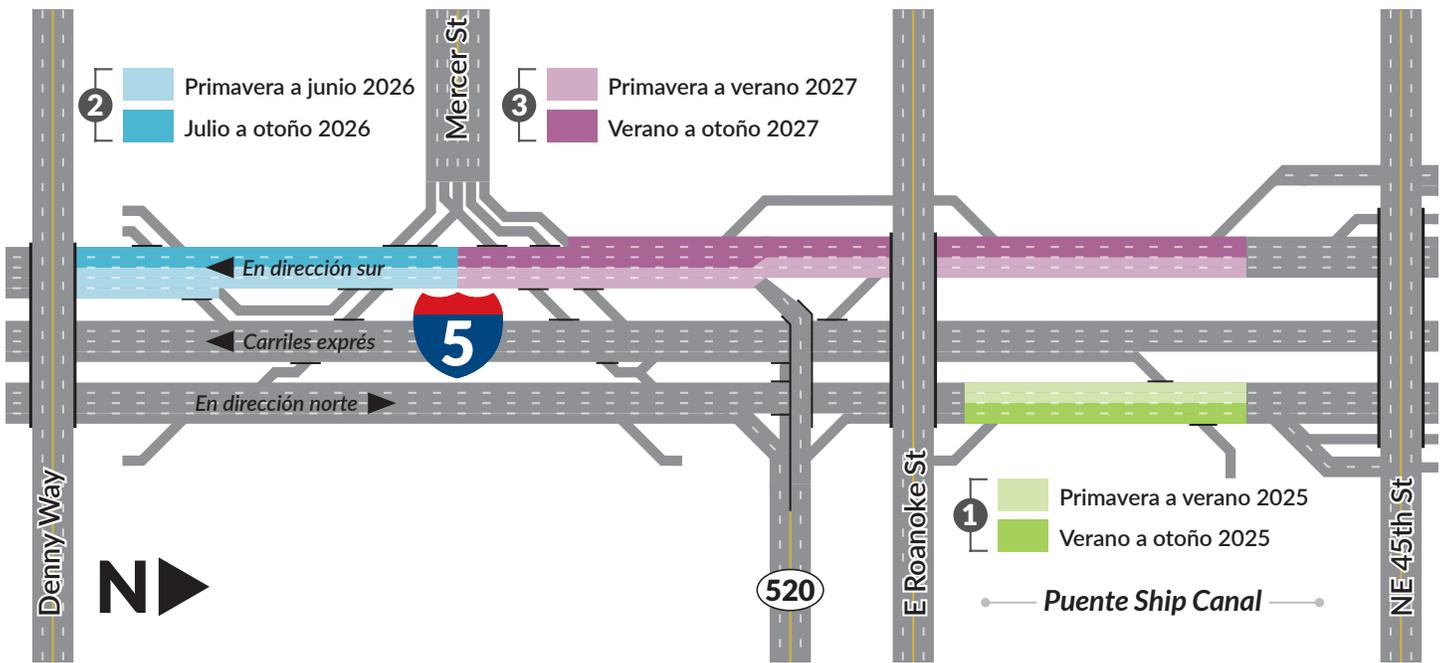
Los usuarios de la I-5 deberán tener en cuenta que se producirán importantes retenciones de tráfico cuando comiencen las obras de doble carril en la primavera de 2025. Las obras se interrumpirán durante el Mundial de fútbol de la FIFA 2026.

Seguridad y eficiencia

La zona de obras de doble carril en la I-5 será necesaria para mantener la seguridad, tanto de los operarios como de los usuarios, durante las obras. La zona de obras de doble carril separada por barreras permanentes permitirá que los conductores sepan qué esperar cuando circulen por la zona de obras y que los operarios estén más protegidos frente a posibles colisiones. Este enfoque también permitirá que los equipos de trabajo realicen su labor durante las horas del día. Trabajar únicamente por la noche o los fines de semana alargaría el plazo del proyecto al menos 10 años.



Mapa y calendario del proyecto



Financiación

Este proyecto, de 203 millones de dólares, es posible gracias a fondos federales procedentes de la ley de Inversión en Infraestructuras y Empleo (IIJA, por sus siglas en inglés) de 2021, la cuenta de Asociación para el Transporte (TPA, por sus siglas en inglés) de 2003 y el programa Nickel de 2005.



Manténgase al día

Diana Barreto, Comunicaciones del proyecto
diana.barreto@consultant.wsdot.wa.gov

bit.ly/ConstructionI-5

Línea directa del proyecto: 206-440-4350

Aviso al público sobre el Título VI:

El Departamento de Transporte del Estado de Washington (WSDOT) tiene como política garantizar que ninguna persona, por motivos de raza, color de piel u origen nacional, según lo dispuesto en el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964, sea excluida de participar en ninguno de sus programas o actividades, se le nieguen los beneficios de los mismos o sea discriminada de cualquier otra forma. Toda persona que considere que se ha vulnerado su protección en virtud del Título VI puede presentar una queja ante la Oficina de Equidad y Derechos Civiles (OECR) del WSDOT. Para obtener información adicional sobre el procedimiento de presentación de quejas del Título VI y/o información sobre nuestras obligaciones contra la discriminación, póngase en contacto con el coordinador del Título VI de la OECR llamando al (360) 705-7090.

Información sobre la ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés):

Este material se le puede facilitar en un formato alternativo si envía un correo electrónico a la oficina de Equidad y Derechos Civiles a wsdotada@wsdot.wa.gov o llama al número gratuito 855-362-4ADA (4232). Las personas sordas o con dificultades auditivas pueden solicitar ayuda llamando al servicio de retransmisión del estado de Washington al 711.