

概述

穿过西雅图市中心的5号州际公路是城市的交通动脉，承载着大普吉特湾地区及更广泛区域的人员和货物的流通。这段已有60年历史的公路也是全州I-5公路被使用最频繁的路段，已经出现了明显的磨损和老化。仅在2022年8月至2023年期间，Ship Canal大桥就进行了49次紧急维修。自2019年以来，该桥已进行了接近200次紧急维修。

维护I-5公路对日常生活和区域经济至关重要。通过“I-5 Yesler Way to Northgate”项目，WSDOT将对I-5 Ship Canal大桥和西雅图市中心路段的桥面进行重新铺设，替换混凝土板和老化的桥梁伸缩缝，并维修及重新铺设约30个匝道。从2025年春季到2027年秋季，主要施工将会长时间进行并历时三年。

益处

维护现有基础设施对于确保人员和货物在西雅图市中心安全输送至关重要。这个项目将会有助：

- 降低发生严重事件的可能性。
- 减少突发的紧急维修关闭情况。
- 避免未来施工成本的增加
- 延长公路的使用寿命

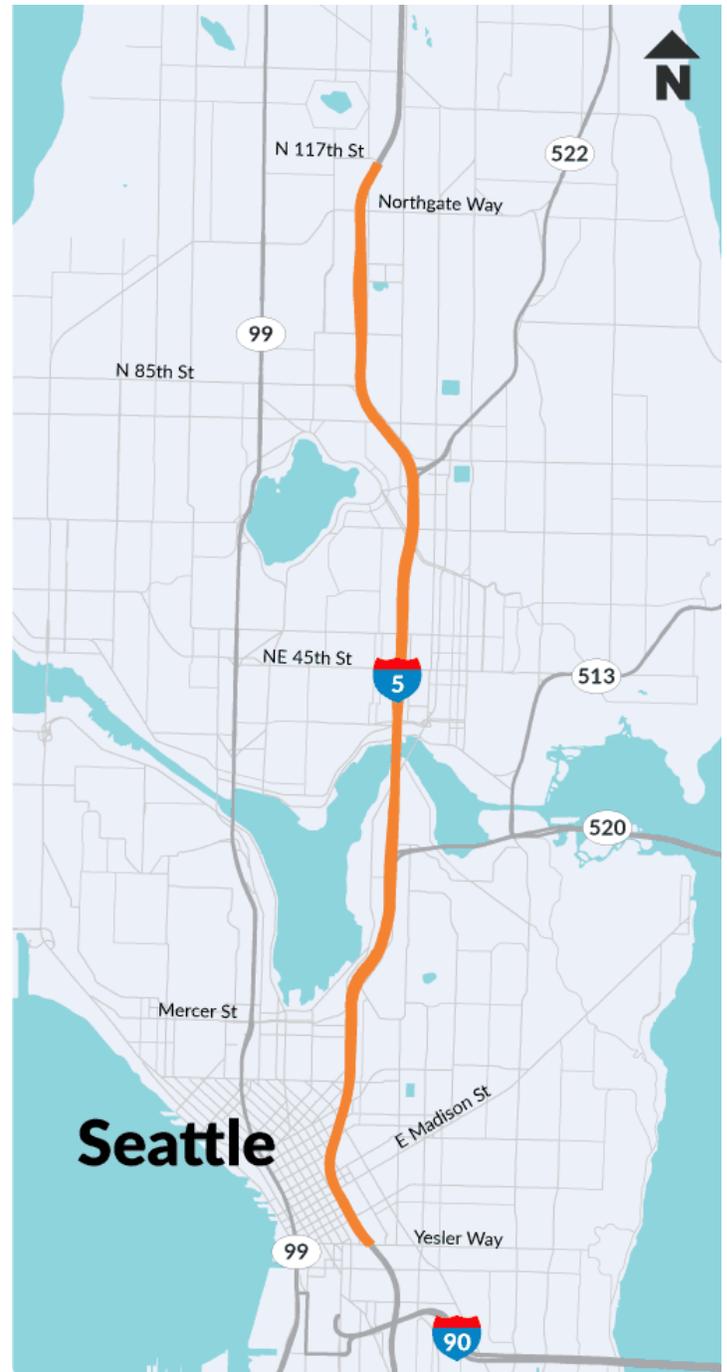
预期情况

早期施工将包括夜间车道的缩减，自2025年春季至2027年，每年在I-5公路上设置双车道施工区，持续九个月。长期施工区将会把I-5公路上Ship Canal大桥和Yesler Way南部的部分路段缩减至两条车道。施工区每次仅会设置在I-5公路的一个行驶方向上。高速公路上的相反方向将保持全线开放。快速车道将支持朝向施工区域的通行。在施工队通过安装混凝土护栏来设置双车道施工区，以及在施工完成后拆除护栏时，需要对I-5公路进行全周末的定向封闭。

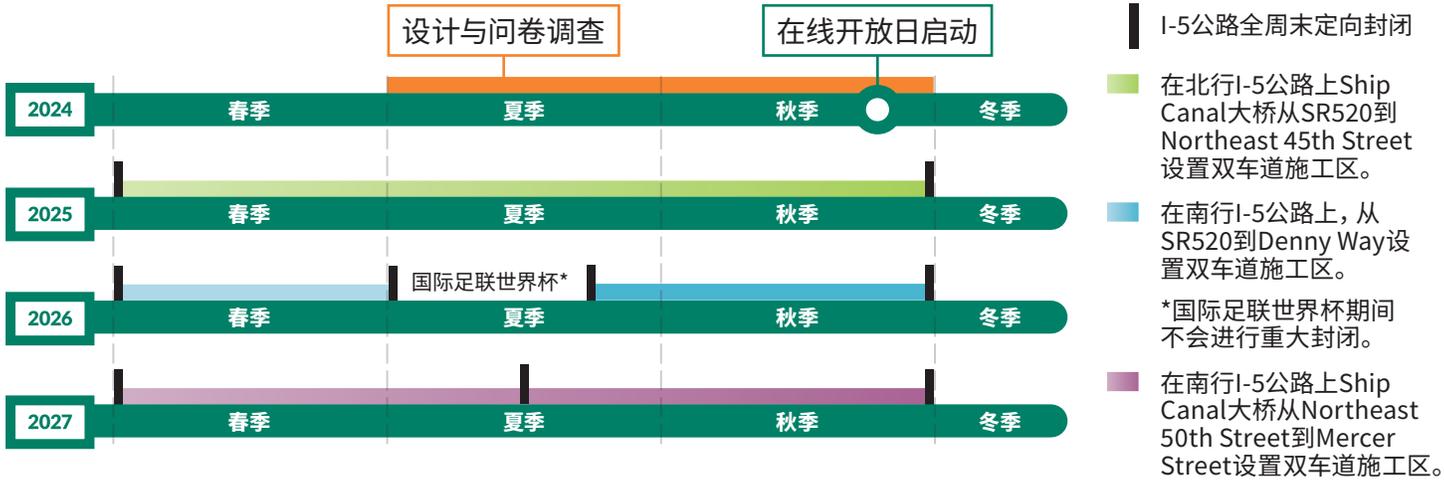
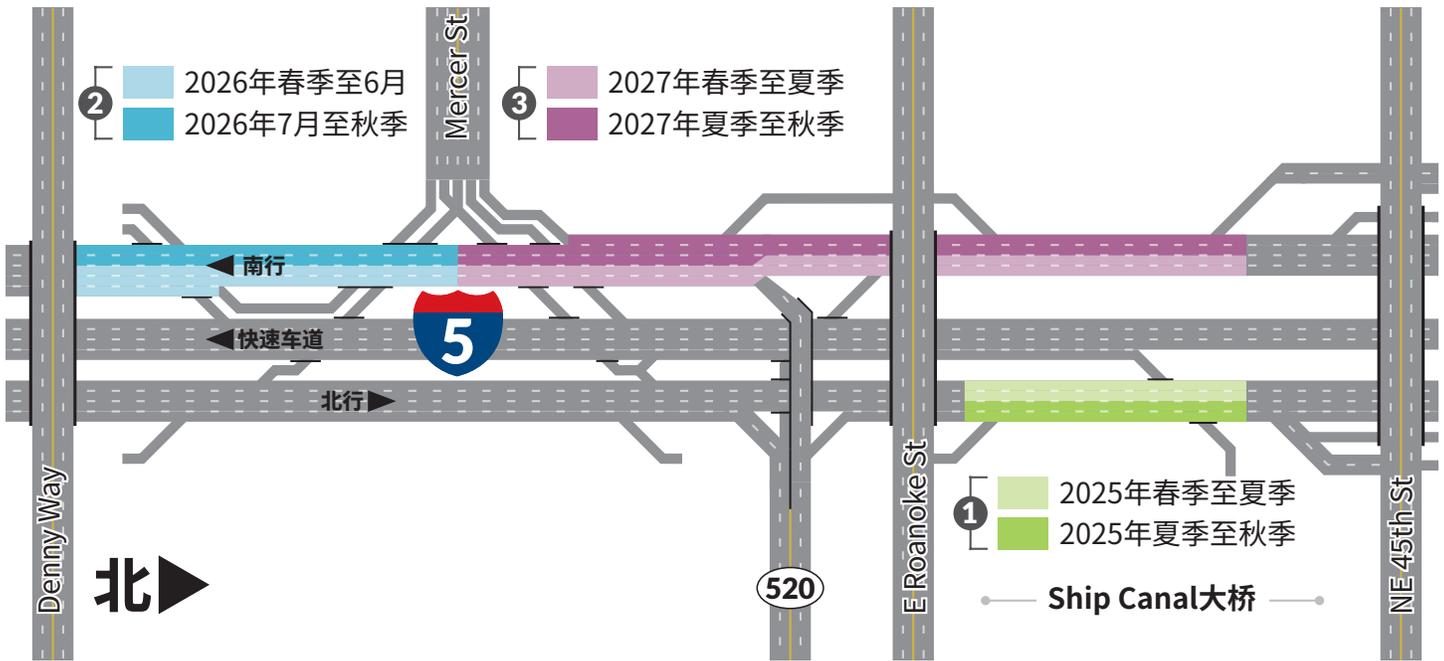
使用I-5公路的市民应预期在2025年春季双车道施工区开始时会出现明显的交通拥堵。施工将在2026年国际足联世界杯期间暂停。

安全与效率

在I-5公路设置双车道施工区是为了确保工人及出行的市民在施工期间的安全。永久性、隔离护栏的双车道施工区意味着司机在通过施工区域时能够清楚地预期路况，同时工人也能更好地保护自己，减少潜在碰撞的风险。这种做法还让施工队可以在白天工作。如果仅在夜间或周末施工将使项目时间延长至少10年。



项目地图和时间表



资金

这项价值2.03亿美元的项目得益于2021年基础设施投资与就业法案 (IIJA)、2003年交通伙伴账户 (TPA) 和2005年镍币计划的联邦资金支持。



保持联系

Diana Barreto, 项目沟通
diana.barreto@consultant.wsdot.wa.gov
bit.ly/ConstructionI-5
 项目热线: 206-440-4350

《第六章》公众通知

华盛顿州交通部 (WSDOT) 的政策是根据1964年的民权法案第六章的规定, 确保任何人均不得因种族、肤色、国籍而被排除在任何项目和活动之外, 或被剥夺其利益, 或以其他方式受到歧视。任何认为其《第六章》保护权益受到侵犯的市民可以向华盛顿州交通部 (WSDOT) 的公平与民权办公室 (OECR) 提出投诉。有关《第六章》投诉程序的更多信息和/或有关我们的非歧视义务的信息, 请联系OECR的第六章协调员, 电话(360)705-7090。

美国残疾人法案(ADA)信息

如需获取其他格式的材料, 请发送电子邮件至公平与民权办公室: wsdotada@wsdot.wa.gov, 或拨打免费电话855-362-4ADA(4232)。聋哑人或听力障碍人士可以拨打711致电华盛顿州中继提出请求。